

M.A. (Part - II) (Geography) (CBCS Pattern) Semester - III  
**MAGEOCB301 - Geography of Manufacturing and Transport**

P. Pages : 3



Time : Three Hours

**GUG/S/23/10397**

Max. Marks : 80

- 
- Notes : 1. All questions are compulsory.  
2. All questions carry equal marks.  
3. Credit will be given to suitable maps, sketches and diagrams.  
4. Use of stencils is allowed.

- 1.** Discuss the physical economical and cultural impact on the location of Industries. **20**

**OR**

Write the geographical account of cotton textile industries in India.

- 2.** Discuss the significance of accessibility and connectivity in the network of transport. **20**

**OR**

What is globalization? State the impact of globalization on the economic development in India.

- 3.** Write the short answers **20**

- a) Discuss the nature and scope of economic geography.  
b) Discuss the relation of economic geography with economics.

**OR**

- c) Explain the account of Iron and steel industry in India.  
d) Explain the account of oil refining and petrochemical industry in India.

- 4.** Write the short answer **20**

- a) Write importance of Air transport and Marin transport in point of view as a regional approach.  
b) How far the transportation network helps the development of trade and market sectors.

**OR**

- c) Discuss the impact of regional disparities on the economic development of India.  
d) Explain the economic development in India during post independence period.

\*\*\*\*\*

M.A. (Part - II) (Geography) (CBCS Pattern) Semester - III  
**MAGEOCB301 - Geography of Manufacturing and Transport**

Time : Three Hours

Max. Marks : 80

- सुचना :-
1. सर्व प्रश्न सोडवा.
  2. सर्व प्रश्नांना समान गुण आहेत.
  3. योग्य नकाशे, आराखडे व आकृत्या यांना प्राधान्य दिले जाईल.
  4. स्टेन्सिलचा उपयोग करता येईल.

1. उद्योगाच्या स्थानिकीकरणावर परिणाम करणाच्या प्राकृतिक आर्थिक आणि सांस्कृतिक घटकांची 20 चर्चा करा.

**किंवा**

भारतातील सुतीवस्त्र उद्योगाचा भौगोलिक वृत्तांन्त लिहा.

2. वाहतुकीच्या जाळ्यात सुगमता व जोडणी याच्या महत्वाची चर्चा करा. 20

**किंवा**

जागतिकीकरण म्हणजे काय? जागतिकीकरणाचा भारतीय अर्थव्यवस्थेवर होणारा प्रभाव स्पष्ट करा.

3. थोडक्यात उत्तरे लिहा 20

- अ) आर्थिक भूगोलाचे स्वरूप व व्याप्ती यावर चर्चा करा.
- ब) आर्थिक भूगोल व अर्थशास्त्र यांच्या संबंधाची चर्चा करा.

**किंवा**

- क) भारतातील लोह आणि पोलाद उद्योगाचे वर्णन करा.
- ड) भारतातील तेल शुद्धीकरण आणि पेट्रोकेमीकल (पेट्रोरसायन) उद्योग स्पष्ट करा.

4. थोडक्यात उत्तरे लिहा. 20

- अ) हवाई आणि सागरी वाहतूक मार्गाचे प्रादेशिक वृष्टीकोनातून महत्व स्पष्ट करा.
- ब) व्यापार व बाजारपेठ विभागाच्या विकासात वाहतुकीचे जाळे किती मदत करते.

**किंवा**

- क) भारताच्या आर्थिक विकासावर प्रादेशिक विषमतेच्या प्रभावाची चर्चा करा.
- ड) भारताच्या स्वातंत्र्योत्तर काळातील आर्थिक विकास स्पष्ट करा.

\*\*\*\*\*

M.A. (Part - II) (Geography) (CBCS Pattern) Semester - III  
**MAGEOCB301 - Geography of Manufacturing and Transport**

Time : Three Hours

Max. Marks : 80

- सुचनाएँ :- 1. सभी प्रश्न अनिवार्य हैं।  
2. सभी प्रश्नोंके अंक समान हैं।  
3. योग्य रेखाचित्र, मानचित्र एवं आकृतियाँ पुरस्कृत की जायेगी।  
4. स्टेन्सिल के उपयोग की अनुमती है।

1. उद्योग के स्थानिकीकरण को प्रभावित करनेवाले प्रकृतिक आर्थिक एवं सांस्कृतिक कारकों की चर्चा 20 किजिए।

**अथवा**

भारत के सुतीवस्त्र उद्योग का भौगोलिक वृतांत लिखिए।

2. परिवहन जाल में अभिगण्यता एवं जोड़ना के महत्व की चर्चा किजिए। 20

**अथवा**

वैश्विकरण से क्या तात्पर्य है? वैश्विकरण का भारत के आर्थिक विकास पर प्रभाव स्पष्ट किजिए।

3. संक्षेप में जवाब लिखिए। 20

- अ) आर्थिक भूगोल के स्वरूप एवं व्याप्ती की चर्चा किजिए।  
ब) आर्थिक भूगोल एवं अर्थशास्त्र के संबंध की चर्चा किजिए।

**अथवा**

- क) भारत में लोह और इस्पात उद्योग का वर्णन किजिए।  
ड) भारत में तेल शुद्धीकरण तथा पेट्रोरसायन उद्योग का संक्षेप में वृतांत लिखिए।

4. संक्षेप में जवाब लिखिए। 20

- अ) हवाई एवं मार्गी यातायात मार्ग का प्रादेशिक दृष्टीकोनसे महत्व स्पष्ट किजिए।  
ब) व्यापार तथा बाजार प्रभाग इनके विकास में यातायात तंत्र (Network) किस प्रकार की मदत करती है।

**अथवा**

- क) भारत के आर्थिक विकास पर प्रादेशिक विषमता के प्रभावों की चर्चा किजिए।  
ड) भारत के स्वातंत्र्यता काल के आर्थिक विकास को स्पष्ट किजिए।

\*\*\*\*\*

